



SafetyBeltSafe U.S.A.

A Message to Colleagues

The materials included are two short PowerPoints, flyers available for follow-up, and a flyer about vignettes on our website to which you may link to promote action on these two issues. (They also cover issues that often aren't addressed in the complex educational encounters Technicians have.) Promoting longer use of boosters and educating about the risks to unrestrained or improperly restrained child passengers in vehicles driven by the impaired are two key elements of occupant protection for children who cannot effect their own protection. I have included the PPTs with additional slides at the end of each PPT which were not shared on the panel due to time constraints but which may be of help for your efforts.

Please feel free to reach out to share ideas and challenges: stombrello@carseat.org or 800/745-SAFE.

Stephanie M. Tombrello

Stephanie M. Tombrello, LCSW, CPSTI
Senior Program Consultant
SafetyBeltSafe U.S.A.
2022

Try the 5-Step Test Today!

Note: This exercise is for children up to age 10-12 who have outgrown a regular safety seat with a harness. It shows how boosters can improve belt fit and comfort in the car.

(Please print)

Name of child _____ Age _____ Grade _____

Weight _____ Height _____ Child's home city _____ Zip _____

Have the child get ready for a "pretend" ride by sitting in the car and buckling up with the lap and shoulder belt in the back seat. Answer the following the questions:

1. Is the child sitting tall so his/her whole back is touching the seatback? Yes No
(If no, please ask the child to move all the way back before continuing.)
2. Do the child's knees bend comfortably at the edge of the seat? Yes No
3. Does the belt cross the shoulder between the neck and arm? Yes No
4. Is the lap belt touching the tops of the legs? Yes No
5. Can the child sit like this for the whole trip? Yes No

If the answer to any of these questions is "no," the child needs a booster seat to ride safely in the car. Note: A safety seat with a harness designed for larger children or tethered harness system is needed if (a) there are no shoulder belts in the back seat of the car OR (b) if the child is very active OR (c) the child is under age 3-6.

How does this child ride in the car? (Check all that apply) Front seat Back seat
 Safety seat with harness Booster Lap and shoulder belt Lap-only belt

Make/model of the car child rides in _____ Year _____

Was a sample booster tried? Yes No

Improvements with booster: Position of Knees Shoulder belt Lap belt

Do you plan to get a booster for this child? Yes No

Staff notes: _____

<p>SafetyBeltSafe U.S.A. 27943 Seco Canyon Rd. Ste. 301 Santa Clarita, CA 91350 www.carseat.org 800/745-SAFE (English), 800/747-SANO (Spanish)</p>

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety.
Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document.

Haga La Prueba de los 5 Pasos del Acomodo del Cinturón Hoy!

Nota: Este ejercicio es para niños hasta la edad de 10-12 que ya no caben en un asiento de seguridad regular con arnés. Muestra cómo los boosters pueden mejorar el acomodo del cinturón y el confort.

(Por favor use letra de molde)

Nombre del niño _____ Edad: _____ Grado: _____

Estatura: _____ Ciudad donde vive el niño: _____ Código Postal: _____

Tenga al niño listo para "pretender" que va viajando sentado en el carro abrochado con el cinturón de cadera y hombro en el asiento trasero. Conteste las siguientes preguntas:

1. ¿Se sienta el niño erguido de tal manera que toda su espalda está tocando el respaldo del asiento del carro?

___ Sí ___ No

(Si no, por favor dígame al niño que se mueva completamente hasta atrás antes de continuar).

2. ¿Se doblan cómodamente las rodillas del niño a la orilla del asiento del carro?

___ Sí ___ No

3. ¿Cruza el cinturón de hombro entre el cuello y el brazo?

___ Sí ___ No

4. ¿Está el cinturón de cadera tocando la parte superior de las piernas?

___ Sí ___ No

5. ¿Puede el niño sentarse así durante todo el viaje?

___ Sí ___ No

Si usted respondió con un "no" a cualquiera de estas preguntas, el niño necesita un "booster" para viajar seguramente en el carro. Nota: Un asiento de seguridad con arnés diseñado para niños más grandes o un sistema de arnés con correas de sujeción es necesario sí (a) el asiento trasero del carro no tiene cinturones de hombro O (b) si el niño es muy activo O (c) el niño es menor de 3-6.

¿Cómo viaja el niño en el carro? (Marque todas las que apliquen) ___ Asiento frontal ___ Asiento trasero
___ Asiento de seguridad con arnés ___ Booster ___ Cinturón de cadera y hombro ___ Cinturón de cadera únicamente

Marca/modelo del carro donde viaja el niño _____ Año _____

¿Se probó un booster de muestra? ___ Si ___ No

Mejoras con el uso del booster: Posición de ___ Rodillas ___ Cinturón de Hombro ___ Cinturón de Cadera

¿Piensa comprar un booster para este niño? ___ Si ___ No

Notas del personal: _____

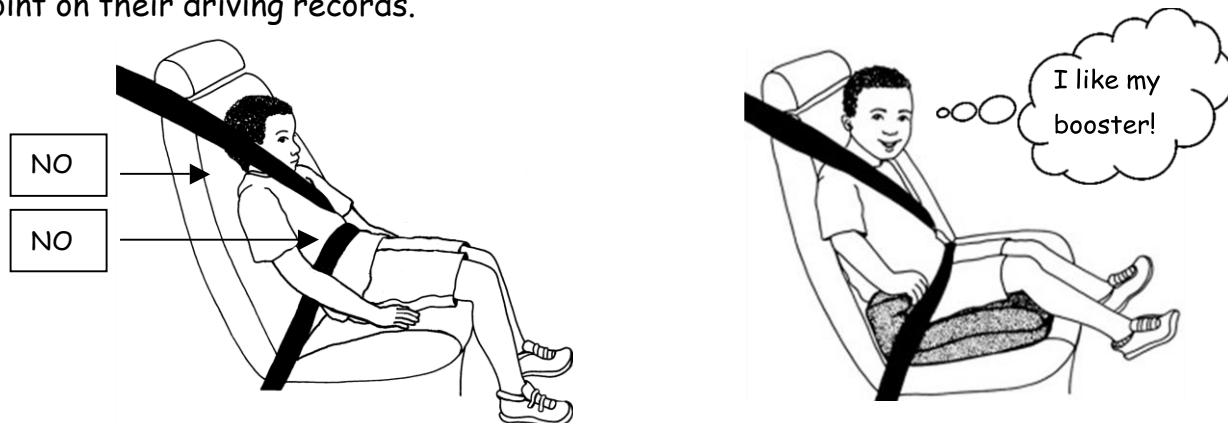
SafetyBeltSafe U.S.A. 27943 Seco Canyon Rd. Ste.301, Santa Clarita, CA 91350
www.carseat.org
800/745-SAFE (English), 800/747-SANO (Spanish)

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety.
Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document.

#634p-s (2-24-22)

CALIFORNIA CHILD PASSENGER SAFETY LAW

- **Children under age 8** must be properly buckled into a safety seat or booster in the back seat. **Children under 2** must ride rear facing (unless 40" or 40 lbs. or more).
- **Children age 8 or older** may use the vehicle safety belt if it fits properly with the lap belt low on the hips, touching the upper thighs, and the shoulder belt crossing the center of the chest. If children are not tall enough for proper belt fit, they must ride in a booster or child safety seat.
- **Everyone in the car** must be properly buckled up. For each child under 16 who is not properly secured, parents (if in the car) or drivers can be fined more than \$500 and get a point on their driving records.



Most kids need to ride in a booster seat until age 10 to 12. Using a booster instead of just a belt prevents 45% of crash injuries.

If your child isn't using a booster, try the simple test below the next time you ride together in the car. You may find that your child is not yet ready to use a safety belt without a booster.

The 5-Step Test

1. Does the child sit all the way back against the auto seat?
2. Do the child's knees bend comfortably at the edge of the auto seat?
3. Does the belt cross the shoulder between the neck and arm?
4. Is the lap belt as low as possible, touching the thighs?
5. Can the child stay seated like this for the whole trip?

If you answered "no" to any of these questions, your child needs a booster seat to make both the shoulder belt and the lap belt fit right for the best crash protection. Your child will be more comfortable, too.

For best protection, all children should ride in the back seat. It's twice as safe as the front!

For a list of programs with low-cost safety seats, call your local health department at _____
For assistance with inspecting or installing a safety seat, visit www.seatcheck.org or www.nhtsa.gov/cps/cpsfitting or call 866-SEAT-CHECK or your local CHP office.
For more information: SafetyBeltSafe U.S.A. www.carseat.org 800-745-SAFE (English) 800-747-SANO (Spanish)

Funding for this program was provided by a grant from the California Office of Traffic Safety through the National Highway Traffic Safety Administration.

#630CA Pg. 1, 2-22-22

California Buckle-Up Laws for Parents

Car crashes are the #1 preventable cause of death of children and young adults, as well as a major cause of permanent brain damage, epilepsy, and spinal cord injuries. A sudden stop at 30 miles per hour could cause the same crushing force on your child's brain and body as a fall from a three-story building. Fortunately, by buckling up children, we can prevent most of these deaths and serious injuries.

(V.C. 27360) All children under age 8 must be properly buckled into a safety seat or booster in the back seat. Exceptions: A child who weighs more than 40 pounds and is riding in a car without lap and shoulder belts in the back seat may wear just a lap belt. A child under age 8 who is at least 4'9" may wear a safety belt if it fits properly. Children under age 8 may ride in the front if there is no forward-facing rear seat in the vehicle, the child restraint cannot be properly installed in rear seat, all rear seats are occupied by other children age 7 or under, or for medical reasons. All children under 2 must ride in a rear-facing safety seat unless they are at least 40" in height or 40 lbs. in weight. A child in a rear-facing safety seat may not ride in front if there is an active passenger air bag.

(V.C. 27360.5) Children age 8 or more may use the vehicle safety belt if it fits properly with the lap belt low on the hips, touching the upper thighs, and the shoulder belt crossing the center of the chest. If children are not tall enough for proper belt fit, they must ride in a booster or safety seat.

Consequences for failing to properly buckle up any child under 16

- **The parent** gets the ticket if a child under 16 is not properly buckled up.
- **The driver** gets the ticket if the parent is not in the car.
- The cost of a ticket could be more than \$500* per child; the fine for a second offense could be more than \$1000* per child. One point is added to the driving record, which could raise insurance rates. Part of the fine money goes to a special fund to help pay for local safety seat education and distribution programs.

Related Information

- Older babies and toddlers must ride in a rear-facing convertible seat until they are at least two years old (unless they are 40" or 40 lbs. or more). Keep them rear facing as long as their safety seat permits. Check manufacturer's instructions for the maximum weight (30-50 lbs.) and make sure the child's head is at least an inch below the top of the safety seat.
- Children should ride in a safety seat with a harness as long as possible (40-65 lbs., depending on the model).
- Children who have outgrown their safety seats need a booster for proper belt fit (usually until age 10-12). To find out if a child is tall enough to wear just a safety belt, try the 5-Step Test (see other side).
- Auto insurers are required to replace safety seats that were in use or damaged during a crash.

(V.C. 27315) Drivers and passengers 16 or older must be **properly buckled up** in vehicle safety belts.

The driver may be ticketed for not wearing a belt and for each unbuckled passenger. Fine is more than \$140* per person.

Passengers also may be ticketed for not being properly buckled up.

(V.C. 23116) Pickup truck passengers also must be **properly buckled up**.

The driver may be ticketed for letting passengers ride in the back of a pickup truck.

Passengers also may be ticketed for not being properly buckled up.

The cost of a ticket could be more than \$250* for each unbuckled adult. No exemption for camper shells.

Other Laws to Protect Children

- **Children left in vehicle (V.C. 15620):** A child 6 years old or less may not be left alone in a vehicle if the health or safety of the child is at risk, the engine is running, or the keys are in the ignition. The child must be supervised by someone at least age 12. The cost of a ticket could be more than \$500.*
- **Smoking in a vehicle [Health and Safety Code 118948(a)]** is prohibited if a child under 18 is present. The cost of a ticket could be more than \$500.* (The vehicle must be pulled over for another potential violation.)
- **Helmets (V.C. 21212, 21204, 27803):** Children under age 18 who are skating or riding on a bicycle, scooter, or skateboard must wear a properly fitted and fastened helmet. All drivers and passengers on a motorcycle must wear a helmet that meets federal standards, fits correctly, and has the proper label.

*Fine amounts shown include penalty assessments.

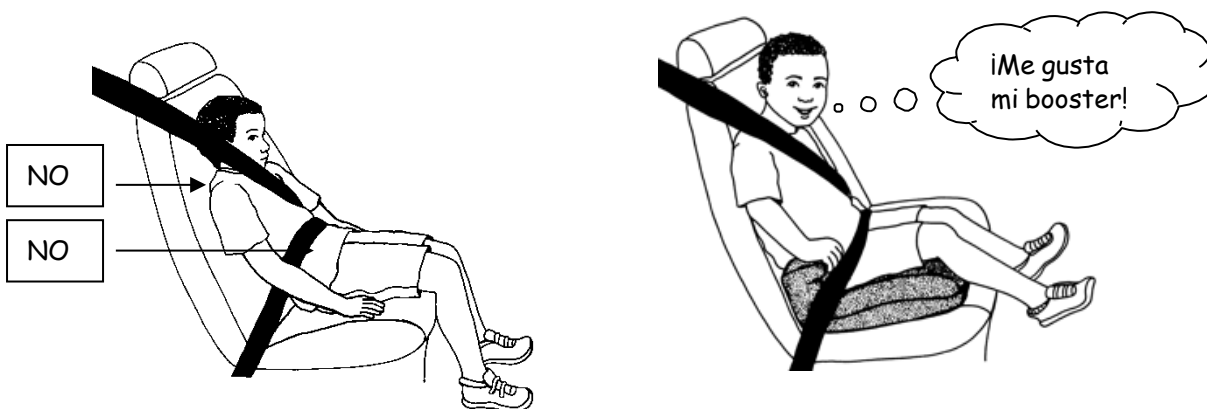
SafetyBeltSafe U.S.A. 27943 Seco Canyon Rd. Ste. 301 Santa Clarita CA 91350
www.carseat.org 800/745-SAFE (English) 800/747-SANO (Spanish)

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety.

Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document.

LEY DE SEGURIDAD PARA NIÑOS PASAJEROS DE CALIFORNIA

- **Los niños menores de 8 años** deben viajar en el asiento trasero, abrochados apropiadamente, en un asiento de seguridad o booster. **Los niños menores de 2 años** deben viajar orientados hacia atrás (a menos de que midan 40" o pesen 40 lbs. o más).
- **Los niños de 8 años o mayores** pueden usar el cinturón de seguridad del vehículo si éste les queda bien, con el cinturón de cadera sobre los muslos, tocando la parte superior de las piernas y el cinturón de hombro cruzando el centro del pecho. Si los niños no son lo suficientemente altos para un acomodo apropiado del cinturón, ellos deben viajar en un booster o asiento de seguridad para niños.
- **Cada pasajero dentro del auto** debe estar abrochado apropiadamente. Por cada niño menor de 16 años que no esté asegurado apropiadamente, los padres (si están dentro del auto) o conductores pueden ser multados por más de \$500 y se le añadirá un punto a su record de manejo.



La mayoría de los niños necesitan viajar en un asiento booster hasta la edad de 10 a 12 años. El uso de un booster en lugar de usar solamente el cinturón, previene el 45% de lastimaduras en un choque. Si su niño no está usando un booster, haga la simple prueba que aparece abajo la próxima vez que viajen juntos en el auto. Usted podría darse cuenta que su niño no está todavía listo para usar un cinturón de seguridad sin un booster.

La Prueba de 5 Pasos

1. ¿Se sienta el niño completamente contra el respaldo del asiento del carro?
2. ¿Se doblan cómodamente las rodillas del niño a la orilla del asiento del carro?
3. ¿Cruza el tirante de hombros entre el cuello y el brazo?
4. ¿Está el cinturón de cadera colocado lo más bajo posible, tocando la parte superior de las piernas?
5. ¿Puede mantenerse el niño sentado así durante todo el viaje?

Si usted respondió con un "no" a cualquiera de estas preguntas, su niño necesita un asiento "booster" que haga que los cinturones de cadera y hombro se ajusten bien para una mejor protección en caso de un choque. ¡Además, su niño estará más cómodo!

Para mejor protección, todos los niños deben viajar en el asiento trasero. Es dos veces más seguro que el asiento delantero.

Para una lista de programas con asientos de seguridad a bajo costo, llame a su departamento de salud local al

Para asistencia con inspección o instalación de un asiento de seguridad, visite www.seatcheck.org o www.nhtsa.gov/cps/cpsfitting o llame al 866-SEAT-CHECK o a su oficina local de CHP.

Para más información: SafetyBeltSafe U.S.A. www.carseat.org 800-745-SAFE (Inglés) 800-747-SANO (Español).

Leyes de Seguridad de California para Padres

Los choques de carro son la causa prevenible número uno de muerte de niños y jóvenes, como también la causa principal de daños permanentes al cerebro, la epilepsia y lastimaduras en la columna. Una parada en seco a 30 millas por hora podría causar la misma fuerza abrumadora sobre el cerebro y el cuerpo de un niño como la caída de un edificio de tres pisos. Afortunadamente, al abrochar a los niños, podemos prevenir la mayoría de estas lastimaduras graves y muertes.

(V.C. 27360) Todos los niños menores de 8 años deben viajar en el asiento trasero, abrochados apropiadamente, en un asiento de seguridad o booster. *Excepciones: Un niño que pesa más de 40 lbs. y viaja en un carro que no cuenta con cinturones de combinación de cadera y hombro, puede usar solamente el cinturón de cadera. Un niño menor de 8 años que mide por lo menos 4'9" puede usar un cinturón de seguridad si éste se acomoda apropiadamente. Los niños que sean menores de 8 años pueden viajar en el asiento de enfrente sí: no hay un asiento trasero orientado hacia el frente en el vehículo; el asiento de seguridad no puede instalarse apropiadamente en el asiento trasero; todos los asientos traseros están siendo ocupados por otros niños de 7 años o menores; o por razones médicas. Todos los niños menores de 2 años deben viajar en un asiento orientado hacia atrás sino miden por lo menos 40 pulgadas o pesan 40 lbs. Un niño que viaje en un asiento de seguridad orientado hacia atrás no puede viajar en el frente si hay una bolsa de aire para el pasajero activa.

(V.C. 27360.5) Los niños de 8 años o mayores pueden usar el cinturón de seguridad del vehículo si éste les queda bien, con el cinturón de cadera sobre los muslos, tocando la parte superior de las piernas y el cinturón de hombro cruza el centro del pecho. Si los niños no son lo suficientemente altos para un acomodo apropiado del cinturón, ellos deben viajar en un booster o asiento de seguridad.

Consecuencias por no abrochar apropiadamente a cualquier niño menor de 16 años

- Se le multará **al padre** si un niño menor de 16 años no está abrochado apropiadamente.
- **El conductor** será multado si el padre no está presente.
- La multa podría ser más \$500* por niño; la multa por una segunda infracción podría ser más de \$1000** por niño. Se le añadirá un punto al registro del conductor y esto podría elevar sus tasas de seguro. Parte de ese dinero va destinado a un fondo especial para costear los gastos de programas de educación y distribución locales de asientos de seguridad.

Información Relacionada

- Bebés mayores y niños pequeños deben viajar en un asiento convertible orientado hacia atrás hasta que tengan por lo menos 2 años (a menos de que ya midan 40 pulgadas o pesen 40 lbs. o más). Manténgalos orientados hacia atrás tanto como lo permita el asiento de seguridad. Revise las instrucciones del fabricante para el peso máximo (22-50 lbs.) y asegúrese que la cabeza del niño está por lo menos una pulgada por debajo de la parte superior del asiento de seguridad.
- Los niños deben viajar en un asiento de seguridad con arnés tanto como sea posible (40-65 lbs., dependiendo del modelo).
- Los niños que ya no caben en un asiento de seguridad necesitan un booster para un mejor acomodo del cinturón (usualmente hasta la edad de 10-12). Para saber si un niño ya está lo suficientemente alto como para usar solamente el cinturón de seguridad, haga la prueba de los 5 pasos (disponible a través de SafetyBeltSafe U.S.A.).
- Se les requiere a las aseguradoras de autos que reemplacen los asientos de seguridad que fueron usados o dañados en un choque.

(V.C. 27315) Los conductores y pasajeros mayores de 16 años deben abrocharse **apropiadamente** los cinturones de seguridad del vehículo.

El conductor puede ser multado por no usar el cinturón y por cada pasajero que no viaje abrochado. La multa es de más de \$140* por persona.

Además, **los pasajeros** pueden ser multados por no estar abrochados apropiadamente.

(V.C. 23116) Los pasajeros en las camionetas “pickup” también deben ser abrochados **apropiadamente**.

El conductor de una “pickup” puede ser multado por permitir que los pasajeros viajen en el compartimiento de carga, abierto al aire libre.

Además, **los pasajeros** pueden ser multados por no estar abrochados apropiadamente.

El costo de la multa podría ser más de \$250* por cada ocupante desabrochado. No hay excepción, aún si tiene “camper”.

Otras Leves para Proteger a los Niños

- **Niños desatendidos dentro de vehículos (V.C. 15620):** Un niño de 6 años o menor nunca debe ser dejado sólo dentro de un vehículo si la salud o la seguridad del niño están en peligro, si el motor está en marcha o si las llaves están dentro de la ignición. El niño debe ser supervisado por alguien que tenga por lo menos 12 años), La multa podría ser más de \$500*.
- **Está prohibido fumar en un vehículo [Código de Salud y Seguridad 118948(a)]** si un niño menor de 18 años está presente. El costo de la multa puede ser por más de \$500*.
- **Cascos (V.C. 21212, 21204):** Los niños menores de 18 años que estén patinando o viajando en una bicicleta, monopatín(scooter), o patineta, deben usar un casco protector que les quede bien y que esté abrochado apropiadamente. Todos los conductores y pasajeros que viajen en una motocicleta, deben usar un casco que cumpla con los estándares federales, se acomode correctamente y tenga la etiqueta apropiada.

*Las cantidades de las multas incluyen impuestos.

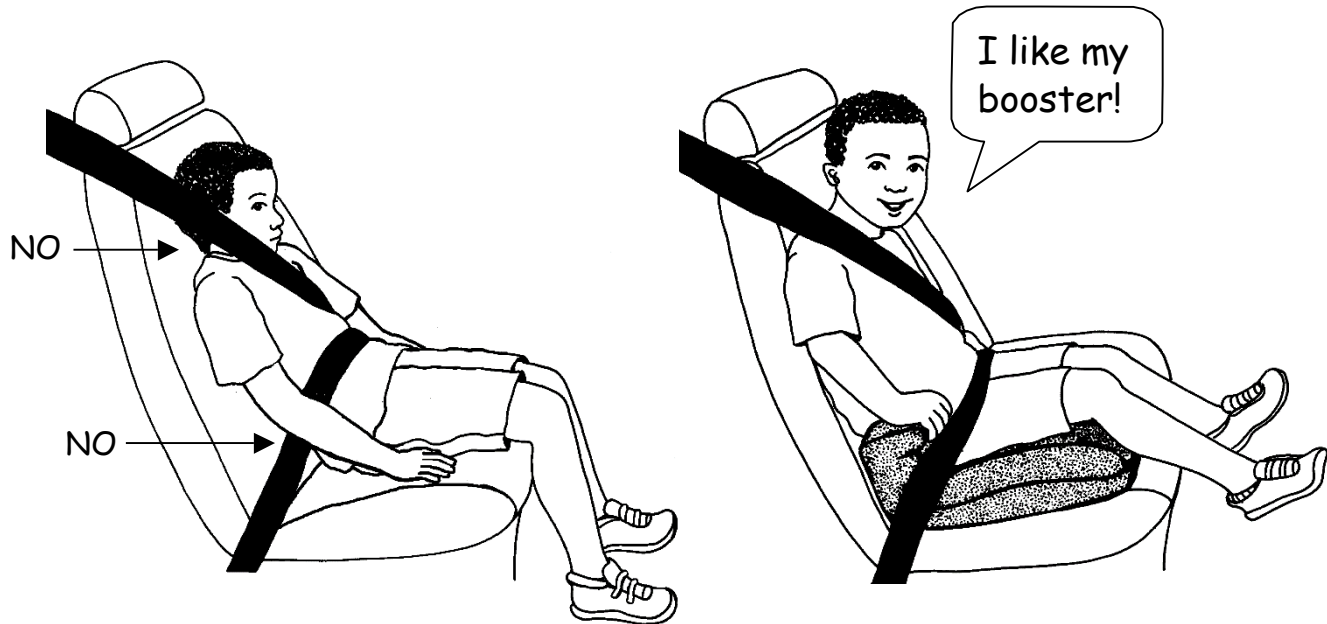
SafetyBeltSafe U.S.A. 27943 Seco Canyon Rd. #301, Santa Clarita CA 91350, www.carseat.org (800) 747-SANO (Spanish)

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety. Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document.

Boosters Are for Big Kids

Most kids need to ride in a booster seat from about age 6 until age 10-12.

If your child isn't using a booster, try the simple test below the next time you ride together in the car. You may find that your child is not yet ready to use a safety belt without a booster.



The 5-Step Test

1. Does the child sit all the way back against the auto seat?
2. Do the child's knees bend comfortably at the edge of the auto seat?
3. Does the belt cross the shoulder between the neck and arm?
4. Is the lap belt as low as possible, touching the thighs?
5. Can the child stay seated like this for the whole trip?

If you answered "no" to any of these questions, your child needs a booster seat to make both the shoulder belt and the lap belt fit right for the best crash protection. Your child will be more comfortable, too!

For best protection, all children should ride in the back seat until they are ready to drive. It's twice as safe as the front seat.

SafetyBeltSafe U.S.A. 27943 Seco Canyon Rd. Ste. 301 Santa Clarita CA 91350
www.carseat.org 800/745-SAFE (English) 800/747-SANO (Spanish)

Does Your Child Need a Booster Seat?

Young children who are placed in vehicle belts rather than booster seats are twice as likely to suffer devastating injuries, including severe damage to the brain, liver, spleen, stomach, and spinal cord. Most children need to use a booster seat until age 10-12 for maximum protection and improved comfort in the car.

Q-My child is eight years old. Isn't she old enough to use a regular safety belt now?

A-No. Vehicle seats and belts are designed for adult bodies. For children who have outgrown a safety seat with a harness, a booster seat is needed to keep the lap belt on the upper thighs and the shoulder belt centered on the shoulder and chest.

Q-How can I tell when my child has outgrown his safety seat?*

A-Children should ride in a safety seat with a complete harness system as long as possible. Most current models fit up to 65 lbs., but some fit only up to 40 lbs. Check the weight limit on the labels or in the instruction booklet and make sure the shoulders are at or below the top strap slots.

Q-What about children who outgrow their safety seats before age four?*

A-Most 2-year-olds and many 3-year-olds are too immature to sit still in a booster with a lap and shoulder belt, which allows them to lean forward or sideways. Parents should consider getting a larger seat or a harness system for younger or more active children who outgrow their safety seats.

Q-Why is it important for a child who has outgrown a regular safety seat to use a booster?

A-Older children have a higher rate of injury than younger ones for several reasons. Many of them place the shoulder belt under the arm or behind the back. They tend to ride out of position, either sliding forward to the edge of the vehicle seat or slouching downward. Older children are less likely to be buckled up, perhaps because vehicle seats and belts are not comfortable for them.

Q-What about cars with only lap belts in the back seat?*

A-Never use a booster with only a lap belt! Although two shoulder belts have been required in vehicle back seats since 1989, many families have cars with lap-only belts in the center or older cars with no rear shoulder belts. With the wide variety of products with harnesses certified to 65 lbs. now available, there are excellent options for lap-belt-only locations.

Q-How can I tell when my child is big enough to use the vehicle belt without a booster?

A-It depends on the child's proportions, the shape of the vehicle seat, and where the belts are attached to the vehicle. The shoulder belt should cross the center of the shoulder and chest. The lap portion of the belt should be low and snug, crossing the hip bones or upper thighs. Check that your child's legs are long enough so the knees bend comfortably at the edge of the seat. Otherwise, the child will tend to slide forward to the edge of the seat or slouch downward, which can cause the lap belt to ride up too high. Make sure the child sits up straight, with the entire back touching the vehicle seat back and stays properly seated **throughout the trip.**

***For information about safety seats to fit larger children:**

Go to www.carseat.org > Family/Familia > Community Resources/Handouts > Helpful Handouts - click on "Here" (in blue), select item # 624 "Which safety seat is 'the best' for my child?" or call SafetyBeltSafe U.S.A.

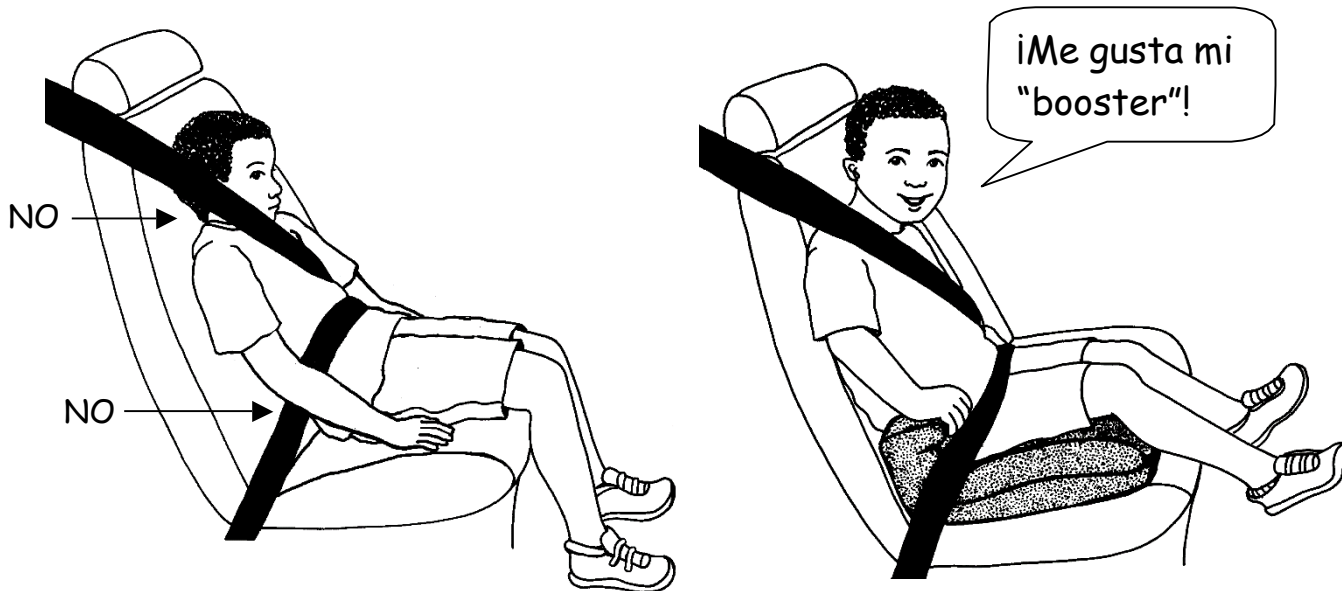
(Over) Try the 5-Step Test to find out if your child needs a booster seat.

SafetyBeltSafe U.S.A. 27943 Seco Canyon Rd. Ste. 301 Santa Clarita CA 91350
www.carseat.org 800/745-SAFE (English) 800/747-SANO (Spanish)

Los "Boosters" Son Para Niños Grandes

La mayoría de los niños necesitan viajar en un asiento "booster" desde alrededor de los 6 años hasta la edad de 10-12 años.

Si su niño no está usando un booster, hága la simple prueba que aparece abajo, la próxima vez que viajen juntos en el carro. Usted pudiera darse cuenta que su niño aún no está listo para usar el cinturón de seguridad sin un booster.



La Prueba de 5 Pasos

1. ¿Se sienta el niño completamente contra el respaldo del asiento del carro?
2. ¿Se doblan cómodamente las rodillas del niño a la orilla del asiento del carro?
3. ¿Cruza el tirante de hombros entre el cuello y el brazo?
4. ¿Está el cinturón de cadera colocado lo más bajo posible, tocando la parte superior de las piernas?
5. ¿Puede mantenerse el niño sentado así durante todo el viaje?

Si usted respondió con un "no" a cualquiera de estas preguntas, su niño necesita un asiento "booster" que haga que los cinturones de cadera y hombro se ajusten bien para una mejor protección en caso de un choque. ¡Además, su niño estará más comfortable!

Para mejor protección, todos los niños deben viajar en el asiento trasero hasta que estén listos para conducir. Es dos veces más seguro que el asiento delantero.

¿Necesita mi niño un asiento “booster”?

Los niños que viajan usando los cinturones de seguridad del vehículo en lugar de hacerlo en asientos “booster,” tienen el doble de probabilidades de sufrir lesiones devastadoras, incluyendo graves daños al cerebro, hígado, bazo, estómago y el cordón de la vértebra. La mayoría de los niños necesita usar un booster hasta la edad de 10-12 años para lograr máxima protección y mayor comodidad en el auto.

Pregunta – Mi niño tiene ocho años. ¿No es esa edad suficiente como para que ya use los cinturones regulares?

Respuesta – No. Los asientos y cinturones del auto son diseñados para cuerpos adultos. Para aquellos niños que ya no caben en un asiento de seguridad con arnés, se necesita un booster que mantenga el cinturón de cadera en la parte superior de los muslos y el tirante del hombro centrado en el hombro y el pecho.

P - ¿Cómo puedo saber cuando ya mi niño no cabe en su asiento de seguridad?*

R – Los niños deben viajar en asientos de seguridad con un sistema de arnés completo tanto tiempo como sea posible. La mayoría de los modelos actuales quedan bien hasta las 65 lbs., pero algunos quedan bien solo hasta las 40 lbs.

Revise el límite del peso que aparece en la etiqueta o en el folleto de instrucciones y asegúrese que los hombros estén a la altura o por debajo de las ranuras de correa superiores.

P - ¿Y qué de los niños que ya no caben en sus asientos de seguridad antes de los 4 años?*

R – La mayoría de los niños de dos años, y muchos de los de tres años, son demasiado inmaduros como para permanecer sentados en un booster con cinturón de cadera y hombro, lo cual les permite inclinarse hacia adelante o hacia los lados. Los padres deben considerar la posibilidad de obtener un asiento más grande o un sistema de chaleco para niños menores o más activos que ya no caben en sus asientos de seguridad.

P - ¿Porqué es importante que usen boosters los niños que ya no caben en sus asiento de seguridad regulares?

R – Los niños mayores tienen una tasa de lesiones más elevada que los niños más pequeños por muchas razones. Muchos de ellos ponen el tirante del hombro debajo del brazo o detrás de la espalda. Ellos tienden a viajar fuera de posición, ya sea que se deslicen hacia delante a la orilla del asiento o hacia abajo. Muy pocos niños de esta edad viajan abrochados, posiblemente porque los asientos y cinturones del auto no son cómodos para ellos.

P - ¿Y qué de los autos que sólo tienen cinturones de cadera en el asiento de atrás?*

R – ¡Nunca use un booster con cinturón de cadera solamente! Aunque se ha requerido desde 1989 que los autos tengan dos tirantes de hombro en el asiento trasero, muchas familias tienen autos con cinturones de cadera únicamente en el asiento del centro o autos más antiguos que no tienen cinturones de hombro en el asiento trasero. Existen excelentes opciones para cuando se cuenta únicamente con el cinturón de cadera, ya que hoy en día, hay una amplia variedad disponible de productos con arnés certificados para usarse arriba de las 65 lbs.

P - ¿Cómo sé si mi niño ya está lo suficientemente grande como para usar el cinturón del auto sin un booster?

R – Depende de las proporciones del niño, la forma del asiento del auto, y dónde están sujetos los cinturones al auto. El tirante del hombro debe cruzar por el centro del hombro y del pecho. El cinturón de cadera debe estar bajo y ajustado, cruzando los huesos de la cadera o la parte superior de las piernas. Vea si las piernas del niño son lo suficientemente largas como para doblarse cómodamente a la orilla del asiento. Si no, el niño tendrá la tendencia a deslizarse hacia adelante a la orilla del asiento o hacia abajo, lo que podría ocasionar que el cinturón de cadera quede muy elevado.

Finalmente, asegúrese de que el niño se siente completamente hacia atrás en el asiento y se mantenga sentado correctamente **durante todo el viaje.**

*** Para información sobre asientos de seguridad para niños más grandes:**

Vaya a www.carseat.org > Family/Familia > Folletos, ítem 624s, “¿Cuál Asiento de Seguridad es el ‘mejor’ para mi niño?” o llame a SafetyBeltSafe U.S.A.

(Al reverso) Haga la Prueba de los 5 Pasos para saber si su niño necesita un asiento booster.

SafetyBeltSafe U.S.A. 27943 Seco Canyon Rd. Ste. 301 Santa Clarita CA 91350
www.carseat.org 800/745-SAFE (English) 800/747-SANO (Spanish)

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety.

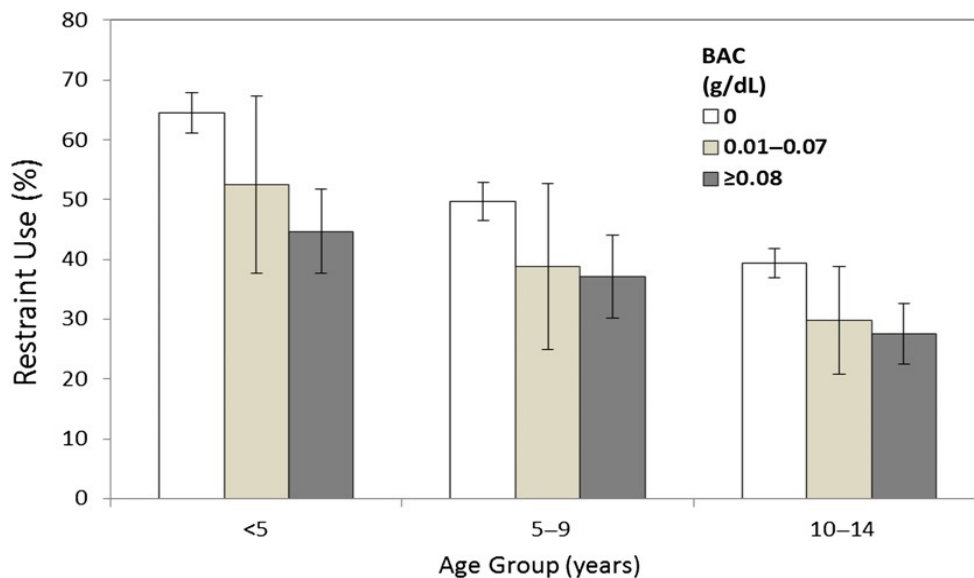
Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document.

Under the Radar: A Few Facts About Child Passengers and Impaired Drivers

- 22% of child passengers killed are caught up in crashes that involve impaired drivers.
- Of these children, most are **riding with the impaired driver** (between 51% and 68% depending on the data source and year).
- Of those for whom restraint data were available, 48% were unrestrained.
- Effective strategies are urgently needed to protect children at risk.



- Of 1,053 children under 15 killed in motor vehicle crashes in 2019, 19.4% were in crashes with impaired drivers. Of those, 53% were riding with the impaired driver.
- Impaired drivers are less likely to buckle up or to buckle up children:



Key:

Alcohol level: white: BAC 0; tan: .01-.07; dark: .08+

Ages: under 5 - cols.1; ages 5-9 - cols.2; 10-14 - cols.3

SafetyBeltSafe U.S.A. 27943 Seco Canyon Rd., #301 Santa Clarita CA 91350
www.carseat.org ☐ 800/745-SAFE (English) ☐ 800/747-SANO (Spanish)

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety.
 Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document.

What do we know about DUI and children?

- Issue put on the map originally by Kyran Quinlan, MD, with paper in 2000 based on research done while a U.S. Centers for Disease Control Fellow; co-authors include David Sleet, PhD, well-known for automotive area research.
- Quinlan revisited the issue in 2014¹, analyzing FARS* data for 2001-2010 where at least 1 driver had .08 or more blood alcohol level.

Findings:

- 1,515 of 2,344 of children under 15, or 65%, were riding with the impaired driver.
- In 10% of crashes, more than 1 child died.
- 61% of children were unrestrained.
- In cars in which children died, 71% of drivers LIVED, indicating the crashes were survivable.
- Median blood alcohol level: .15 (.08 is per se impaired.)
- Crashes are most likely to be in the evening or at night and single vehicle.
- Driver profile: male, alcohol conviction within 3 years, no valid driver's license, unrestrained, BUT 1/3 of drivers were women. (See photo: Jan 18, 8 p.m., female driver, female adult passenger, children ages 1,2, & 7, deputy nearby, San Bernardino).
- State-specific data.
 - California: 135 fatalities; ranked 25th jurisdiction rated per 100,000 children.
 - South Dakota, New Mexico: highest rates per 100,000 children. Texas: most fatalities: 272.

SafetyBeltSafe U.S.A. recommends:

- 1) Joint action to develop public awareness campaign to inform all adults of our responsibility to intervene when an inebriated adult plans to put children into a vehicle.
KIDS CAN'T GET OUT ON THEIR OWN. BE COURAGEOUS and intervene.
- 2) Campaign to alert professionals and community advocates about this risk and to develop a basic plan to keep kids out of the car for use in work with those found to have alcohol- and/or drug-impaired driving issues, with specific remedies for separated or divorced parents to safeguard children on visitation. The message: ZERO alcohol, ZERO drugs, ZERO distractions for driver.
- 3) New California law offers arrestee the option of installing Ignition Interlock Device (IID) from time of arrest instead of license suspension to allow for "driving to work" and "taking children to and from school". Could this be strongly encouraged to address problem of kids at risk? Data show IID program works better than suspension in other states and in 4-California-County pilot program.

¹ Quinlan, K, R A Schults & R A Rudd, Child Passenger Deaths Involving Alcohol-Impaired Drivers," *Pediatrics*, 5/5/14, 133; 966. *Fatality Analysis Reporting System

SafetyBeltSafe U.S.A. 27943 Seco Canyon Rd., #301 Santa Clarita CA 91350
www.carseat.org ☐ 800/745-SAFE (English) ☐ 800/747-SANO (Spanish)

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety.
Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document.

SafetyBeltSafe U.S.A.



Educational videos
for families and educators



Our Website
CARSEAT.ORG

